

ESETTANULMÁNY

A H1 Systems újította meg 40 db Combino Supra típusú villamos fóliázását Budapesten

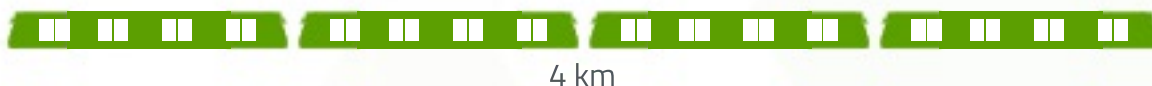
Budapesten 2006 óta vannak forgalomban a jól ismert, Siemens által gyártott Combino Supra típusú villamosok, melyek 10 éves nagy javítását végezte nemrégiben a BKV Vasúti jármű Javító Kft. A javítás során a járműveken látható felső dekorációs fóliacsík és egyéb fólia elemek cseréjére kapott megbízást a H1 Systems Kft. 40 db villamos fóliázását a járművek folyamatos forgalma mellett, a villamoskiadásának megzavarása nélkül, a 3M-mel együttműködésben biztosítottuk.

A PROJEKT SZÁMOKBAN

- ◆ 40 db Combino Supra
- ◆ 4 km dekorfólia

MEGRENDELŐ

BKV Vasúti jármű Javító Kft.



KÖRÜLMÉNYEK

Bár a feladat egyszerűen hangzik, a projekt megvalósítása nem egészen az.

A villamosok 10 éves nagyjavítását 2016 októberében kezdték meg, amelynek keretein belül bizonyos járművek fényezése mellett tolóajtók, tükrörendszerek, segédüzemi átalakítók és bizonyos utastéri elemek javítását is kivitelezték. A H1 Systems Kft. feladata az elhasználódott, 10 év alatt a nap által felületre égetett fólia eltávolítása és az új, BKK arculatához illeszkedő, hosszú élettartamú fekete fólia telepítése volt 40 db Combinon.

KIHÍVÁSOK

A kihívást két tényező jelentette: az első maga a csere. A ráégett, elhasználódott fólia eltávolítása felületi sérülés nélkül, a lehető legrövidebb idő alatt kellett, hogy megvalósuljon, hiszen a villamosokra a forgalomban nagy szükség van éjjel-nappal. Az eltávolítást speciális folyadékkal oldottuk meg, amelynek következtében a felület sértetlen maradt.



A legmegfelelőbb anyagválasztást követte maga a felhelyezés, melyet 20 cm magasságban és 50 m hosszan kellett megoldanunk. A 3M bevonásával speciális, 10 éves élettartamú fóliákat helyeztünk fel, amelynek köszönhetően a következő 10 évben nem jelentenek majd problémát az időjárási körülmények.

A második kihívást a munkálatok körülményei jelentették. A magas utasszámmal közlekedő Combinok fóliázása gyakran igényelt éjszakai munkavégzést annak érdekében, hogy a BKV Zrt a zavartalan villamoskiadásnak eleget tehessen. A kivitelezés egy része a Hungária körúti kocsiszínbén zajlott, ahol különösképpen kellett alkalmazkodnunk a helyszíni munkavédelmi előírásokhoz. A támogatásért külön köszönet illeti Jánosi Gábort, a Hungária Járműfenntartó Üzem I. Vontatási Szolgálat Vasúti Járműműszaki Főmérnökség üzemvezetőjét. A kivitelezés másik fele a megrendelőnél, a BKV Vasúti Járműjavító telephelyén történt. A helyszíni támogatásért hálásak vagyunk Galló Györgynek a Járműjavító Üzem vezetőjének.

A H1 SYSTEMS MEGOLDÁSAI

A fólia cseréjénél ötvöztük épületfóliázással és járműfóliázással kapcsolatos szakértelmünket a legmegfelelőbb technika kifejlesztésének érdekében, így sikerrel, zökkenőmentesen fejeztük be a projektet. További újabb tapasztalatokkal bővítettük referenciáinkat, melyeket a jövőbeni tömegközlekedési járművek fóliázásánál alkalmazhatunk.